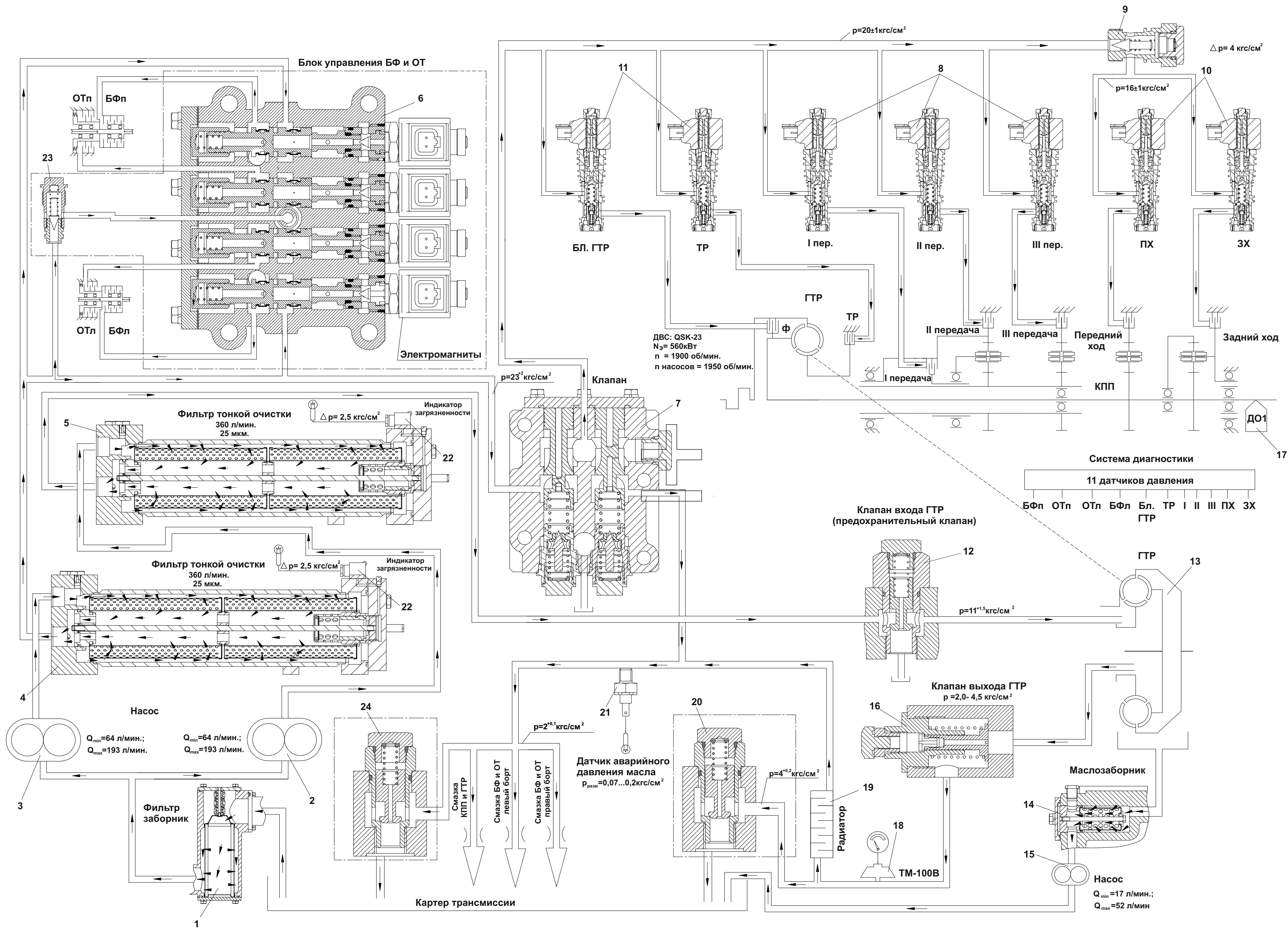




1 - фильтр-заборник;
2, 3 - насосы;
4, 5 - фильтр тонкой очистки;
6 - блок управления БФ и ОТ;

7 - клапан приоритета;
8 - электромагниты I, II, III - передач;
9 - обратный клапан;
10 - электромагниты ПХ и ЗХ;

11 - электромагниты Бл. ГТР;
12 - клапан входа ГТР;
13 - гидротрансформатор (ГТР);
14 - маслозаборник;

15 - насос откачки;
16 - клапан выхода ГТР;
17 - ДО1;
18 - датчик давления масла;

19 - радиатор;
20 - предохранительный клапан;
21 - датчик аварийного давления масла;
22 - индикатор загрязненности

23 - обратный клапан;
24 - клапан системы смазки;
ДО1 - датчик оборотов турбинного вала ГТР